

D

Laufzettel Anzahl Paletten:

Rampe:

Laufzettel Verladung Mainsite

Uhrzeit Meldung Fahrer:

Datum:

Felder sind durch den Fahrer auszufüllen !

1. Spedition Ref.-Numer(n):

ggf. Container-Nummer: BOX-Nr.:

2. Fahrzeugdaten:

Kennzeichen Zugfahrzeug: zur Verfügung stehende Nutzlast in to.:

Kennzeichen Anhänger / Auflieger: zur Verfügung gestellter Laderaum in Idm:

3. Aufbauart (Bitte entsprechendes ankreuzen):

Geprüfter Aufbau nach EN 12642 Code-XL ? JA NEIN Curtainsider Koffer / Container Bordwand mit Plane und Spriegel

Ich kann ein Zertifikat für den Aufbau nach EN12642 Code XL vorlegen? JA NEIN

Hinweis: Das Tragen einer Warnweste und Sicherheitsschuhen ist zwingend vorgeschrieben. Werksspezifische Weisungen des Personals sind strikt zu befolgen. Ein Verstoß kann zu einem dauerhaften Verweis führen.

Kontrolle vor Verladebeginn

4. Prüfung Aufbau:

Das gestellte Fahrzeug entspricht augenscheinlich einem XL-Aufbau. JA NEIN Zertifikat gefaxt

Nur bei XL- Aufbau: sonst weiter mit Punkt 5 Für das gestellte Fahrzeug wurde ein Zertifikat vorgelegt. JA NEIN

Das gestellte Fahrzeug entspricht dem vorgelegtem Zertifikat und ist gemäß vorgelegtem Zertifikat ausgestattet. JA NEIN

Bei **NEIN** eingeleitete Maßnahmen:

5. Augenscheinliche Kontrolle:

Ist der zur Verfügung gestellte Laderaum für die vorgesehene Ladung ausreichend? JA NEIN Verladung Andros nicht sicher; KKLW entladen + wieder beladen ben. Zeit in Min.

Besenreine Ladefläche JA NEIN kehren eigene RHM an Dachser verliehen

Zurpunkte ok und ausreichend? JA NEIN Mail an Dualogis Verteiler

Stirnwand, Seitenwände, Bordwände, Ladefläche, Ladeboden und Türen ok? JA NEIN

Plane, Rungen, Spriegel und Spriegelbretter vorhanden und ok? JA NEIN

6. Anzuwendende Ladungssicherungsmethode (ankreuzen):

Formschluss Anti-Rutsch-Matte Niederhalten

7. Verwendete Ladungssicherungsmaterialien:

verwendete Ladungssicherungsmaterialien (ankreuzen) KÜB unterzeichnet zurück

Anzahl (eintragen)

Zurrgurt:	mind. 300 daN StF	Kantenschutzwinkel	kurz, Kunststoff	1100 mm, Pappe	Anti-Rutsch-Matte		
<input type="text"/>	Fahrereigene PAD's	1000 mm	5000 mm				
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

8. Bestätigung und Freigabe des Transportes:

8.1 Fahrer / Frachtführer:

Die anzuwendende Ladungssicherungsmaßnahme wurde umgesetzt. Die Verladung erfolgte in Absprache mit meiner Person unter Berücksichtigung des Lastverteilungsplanes. Ich bin mit der angewendeten Ladungssicherungsmethode einverstanden und habe diese überprüft. Die Ladung wurde sicher verladen. Falls erforderlich wurden Ladungssicherungsmittel angebracht. Das Fahrzeug ist in einem betriebsicheren Zustand.

Unterschrift: _____

Name Fahrer DRUCKBUCHSTABEN _____

8.2 Verlager / Staplerfahrer:

Die anzuwendende Ladungssicherungsmaßnahme wurde umgesetzt. Die Verladung wurde gemäß dem aktuellen Verladehandbuch der Mainsite GmbH & Co. KG durchgeführt. Alle erforderlichen Maßnahmen zur Ladungssicherung wurden mit dem Fahrer besprochen und angewendet. Der Verlager übernimmt keinerlei Verantwortung für die Ladungssicherung nach Teilladungen. Der Transport wird freigegeben.

Unterschrift: _____

Name Verlager DRUCKBUCHSTABEN _____

Zuladung Fahrer zum Büro schicken Anzahl Tauschpaletten