

Bordereau de transmission Chargement Mainsite

Heure de notification chauffeur:

Date:

<b>Ces champs doivent être remplis par le chauffeur !</b>	<b>1. Commissionnaire</b>		Numéro de réf.:	
	Numéro de conteneur le cas éch.:			
	<b>2. Données véhicule:</b>			
	N° d'immatriculation véhicule:		Charge utile disponible en tonnes:	
	N° d'immatriculation remorque / semi-remorque:		Volume de chargement disponible en dm:	
	<b>3. Type de carrosserie (cocher la mention utile s.v.p.):</b>	<input type="checkbox"/> Bâches latérales	<input type="checkbox"/> Fourgon / Conteneur	<input type="checkbox"/> Ridelle avec bâches et arceaux
	Carrosserie homologuée selon EN 12642 Code-XL?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
	Puis-je produire un certificat pour la carrosserie selon EN12642 Code XL?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
	<b>Remarque:</b> Le port d'un gilet haute visibilité et de chaussures de sécurité est obligatoire. Respecter strictement les instructions spécifiques données par le personnel de l'usine. Contrevenir aux instructions peut entraîner une interdiction d'accès permanente.			

<b>Contrôle au début du chargement</b>	<b>4. Contrôle de la carrosserie</b>		Pour les <b>NON</b> mesures entamées:
	Le véhicule présenté correspond, visuellement, à une carrosserie XL.	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Carrosserie XL uniquement: passer sinon au point 5 Un certificat a été produit pour le véhicule présenté.	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Le véhicule présenté est conforme au certificat présenté et équipé conformément au certificat.	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	<b>5. Contrôle visuel:</b>		Pour les <b>NON</b> mesures entamées:
	Est-ce que le volume de chargement disponible suffit pour le chargement prévu?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Surface de chargement balayée	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
Points d'arrimage OK et en nombre suffisant?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
Paroi frontale, parois latérales, ridelles, surface de chargement, plancher de chargement et portes OK?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
Bâches, ranchers, arceaux et planches arceaux présents et OK?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
	<b>6. Méthode à utiliser pour sécuriser la charge: (cocher):</b>		
	Par adhérence des formes <input type="checkbox"/>	Tapis antidérapant <input type="checkbox"/>	Maintien plaqué <input type="checkbox"/>

<b>Au terme du chargement</b>	<b>7. Matériels utilisés pour sécuriser la charge:</b>						
	Matériels utilisés pour sécuriser la charge (cocher)	→					
	Nombre (l'inscrire)	→					
	<table border="1"> <tr> <td>Sangle d'arrimage; au moins 300 daN StF</td> <td>Protège-arêtes court, matière plastique 1100 mm, carton</td> <td>Tapis antidérapant PADs du chauffeur 1000 mm 5000 mm</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Sangle d'arrimage; au moins 300 daN StF	Protège-arêtes court, matière plastique 1100 mm, carton	Tapis antidérapant PADs du chauffeur 1000 mm 5000 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sangle d'arrimage; au moins 300 daN StF	Protège-arêtes court, matière plastique 1100 mm, carton	Tapis antidérapant PADs du chauffeur 1000 mm 5000 mm					
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	<b>8. Confirmation et autorisation du transport:</b>						
	<b>8.1 Chauffeur / Transporteur</b>						
	Le dispositif de sécurisation de la charge à utiliser a été mis en place. Le chargement a eu lieu en concertation avec moi-même en respectant le plan de répartition de la charge. J'accepte la méthode de sécurisation de la charge utilisée et je l'ai vérifiée. Le chargement a été effectué de manière sûre. Des moyens de sécurisation de la charge ont, si nécessaires, été fixés. Le véhicule se trouve dans un état sûr en service.	Signature: _____					
		Nom du chauffeur en CARACTÈRES D'IMPRIMERIE _____					
	<b>8.2 Chargeur:</b>						
	Le dispositif de sécurisation de la chargé à utilisé a été mis en place. Le chargement a été réalisé conformément au manuel de chargement de la société Mainsite GmbH & Co. KG. Toutes les mesures nécessaires pour sécuriser la charge ont été discutées avec le chauffeur et appliquées. Le chargeur décline toute responsabilité quant à la sécurisation de la charge après des déchargements partiels. Le transport est autorisé.	Signature: _____					
		Nom du chargeur en CARACTÈRES D'IMPRIMERIE _____					