

Obiegówka Załadunek Mainsite

Godzina Komunikat Kierowca:

Data:

Pola wypełnia kierowca!	<b>1. Spedycja</b>		Nr ref.		
	ewent. numer kontenera:				
	<b>2. Dane pojazdu:</b>				
	Nr rejestracyjny pojazdu pociągowego:		dostępna ładowność w t:		
	Nr rejestracyjny przyczepy / naczepy:		Dostępna powierzchnia ładownicza w m <sup>2</sup> ładownych		
	<b>3. Rodzaj nadwozia (odpowiednie zakreślić):</b>				
	Nadwozie zbadane zgodnie z EN 12642 kod XL?	TAK	NIE		
	Mogę okazać certyfikat nadwozia zgodnie z EN12642 kod XL?	TAK	NIE		
	<b>Uwaga:</b> Noszenie kamizelki bezpieczeństwa i butów ochronnych jest obowiązkowe. Należy ściśle przestrzegać specyficznych zakładowych instrukcji personelu. Naruszenie może spowodować trwałe wydalenie.				
Kontrola przed rozpoczęciem załadunku	<b>4. Kontrola nadwozia:</b>		Działania w przypadku <b>NIE</b> :		
	Podstawiony pojazd, zgodnie z kontrolą wzrokową, odpowiada nadwoziu XL.	TAK	NIE		
	Tylko w przypadku nadwozia XL: w przeciwnym razie punkt 5	TAK	NIE		
	Odnośnie do podstawionego pojazdu okazano certyfikat.	TAK	NIE		
	Podstawiony pojazd odpowiada okazanemu certyfikatowi i jest wyposażony zgodnie z okazany certyfikatem.	TAK	NIE		
	<b>5. Kontrola wzrokowa:</b>		Działania w przypadku <b>NIE</b> :		
Czy udostępniona przestrzeń ładownicza jest wystarczająca dla przewidywanego ładunku?	TAK	NIE			
Zamieciona powierzchnia ładownicza	TAK	NIE			
Mocowanie jest w porządku i wystarczające?	TAK	NIE			
ściana czołowa, ściany boczne, ściany burty, powierzchnia ładownicza, podłoga ładownicza i drzwi ok?	TAK	NIE			
plandeka, kłonica, stelaż i odeskowanie stelaża ładownicza i ok?	TAK	NIE			
	<b>6. Stosowana metoda zabezpieczenia ładunku (zakreślić):</b>				
	Złącze	<input type="checkbox"/>	Mata przeciwślizgowa	<input type="checkbox"/>	
			Przytrzymywanie w dole	<input type="checkbox"/>	
Po zakończeniu ładowania	<b>7. Zastosowane materiały do zabezpieczenia ładunku:</b>				
	Zastosowane materiały do zabezpieczenia ładunku (zakreślić)	→	Pas mocujący: min. 300 daN StF	Kąt zabezpieczający kanty krótki, tworzywo sztuczne	
	Liczba (wpisać)	→		Mata przeciwślizgowa Własne PADy kierowcy	
				1000 mm 5000 mm	
	<b>8. Potwierdzenie i zatwierdzenie transportu:</b>				
	<b>8.1 Kierowca / przewoźnik:</b>			Podpis:	
	Odpowiednie środki zabezpieczenia ładunku zostały zrealizowane.				
	Załadunek został wykonany w porozumieniu ze mną po uzgodnieniu plan rozłożenia obciążenia.				
	Wyrażam zgodę na zastosowaną metodę zabezpieczenia ładunku i sprawdziłem to.				
	Załadunek został załadowany w sposób bezpieczny. W razie potrzeby zostały zastosowane środki do zabezpieczenia ładunku.				
	Pojazd jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.			Nazwisko kierowcy DRUKOWANYMI LITERAMI	
	<b>8.2 Załadujący / operator wózka widłowego:</b>			Podpis:	
	Odpowiednie środki zabezpieczenia ładunku zostały zrealizowane.				
	Załadunek został przeprowadzony zgodnie z aktualnym podręcznikiem załadunku Mainsite GmbH & Co. KG.				
	Wszystkie środki niezbędne do zabezpieczenia ładunku zostały omówione z kierowcą i zastosowane.				
	Załadujący nie ponosi żadnej odpowiedzialności za zabezpieczenia ładunku po częściowym wyładowaniu.				
	Transport zostaje zatwierdzony.			Nazwisko kierowcy DRUKOWANYMI LITERAMI	